Zoom sur Thomas LARCHER et Jonathan BARON

1 Le CV Express

Nom : LARCHER
Prénom : Thomas
Surnom : Toto
Date de naissance : 12/03/1992
Etat civil : Marié
Enfants : 3
Taille : 1,79 m
Groupe : O+
Ville : Baud (56)
Profession : Gérant TL Fermetures
ASA : Océane
Ecurie : Morbihan Sport Auto
Loisirs : Rallyes.
Voitures : Saxo VTS (A6), 206 S16 (F214), Clio 5 RS Line (Rally5).
Copilotes :
Jonathan BARON, Thomas SAVINEAU, Audrey GARY, Bastien GOURET, Arnaud FLEURY, Cloé NEMPONT, Titouan BERTHO, Paul BENETEAUD, Claire PALLARO, Julien DAUCHEL, Cindy MASSIOT.

Début (année/rallye) :
En 2022, Rallye du Pays de Lohéac en pilote.

Jonathan, en 3 mots, comment définirais-tu ton pilote ?
Métronome, Force tranquille, le Cœur sur la main.

Tes objectifs pour 2026 :
La Finale, si on gagne ce week-end (Côtes de Lumière), on est qualifié.

Tes objectifs à long terme : Gagner un rallye.

Ton calendrier 2026 :
Rallye Côteaux du Layon ® : 17/2/1er A6 ;
Rallye Morbihan ® : 12/3/2 ;
Rallye Bords ® : Ab. ;
Rallye Val de Sèvre ® : 10/3/1 ;
Rallye Vins de Chinon et du Véron (N) : 10/3/1 ;
Rallye Saintonge (N) : 22/11/1 ;
Rallye Côtes de Lumière ® : 21/6/1.

Thomas LARCHER, en stat' :

23 Rallyes	6 Abandons	7 Victoires Classe	13 Podiums Classe	9 Podiums Groupe

2 Ton copilote

Nom : BARON
Prénom : Jonathan
Surnom : Zébulon
Date de naissance : 06/05/1988
Etat civil : Divorcé
Taille : 1,70 m
Ville : Brizambourg (17)
Profession : Paysagiste Daniel Moquet
ASA : Saintonge
Ecurie : GP Compétition
Loisirs : Trail, rénover les maisons.
Voitures : 208 VTI (R2), Clio 5 RS Line (Rally5), C2R2 Max (R2), 206 RC (A7).
Copilotes :
Aline FERREIRA, Marion COLIN, Anthony COLIN, Julien BARBEAU, Romuald MOINE, Aurélien BARON.
Pilotes :
Thomas LARCHER (Saxo VTS), Vincent ESTEVE (Ford Sierra), Patrice LARCHER (208 VTI-Saxo Kit Car), Frédéric GOBIN (Polo Gti), Romain GALIN (Saxo VTS-C2R2 Max), Laurent LEPAGE (Saxo VTS), Laurent LACOMY (Polo GTI), Damien BAUDON (106 Rallye), Romuald MOINE (Clio 16S), Dimitry HURTAUD (205 GTI).
Début (année/rallye) :
En 2010, au rallye de l'Océan en copilote.
En 2018, au rallye du Saintonge, en pilote.
Palmarès : 63 rallyes : 50 en copilote et 13 en pilote.
1 scratch, 2 podiums, 1 finale.
En 3 mots, comment définirais-tu ton copilote ?
Passionné, Incroyable, Fou.

③ Ton assistance :

Composé de combien de personne ? Qui fait quoi ?
GP Compétition : 4 personnes : Frédéric, Jean-Luc, Alice, Sébastien Ménard.

④ Caractéristique de ta voiture : Saxo VTS

Groupe : FRC4
Classe : A6
Année : 2022
Cylindrée : 1600 cm³
Puissance : 190 CV
Mode : 2 roues motrices
Boîte de vitesses : 5 rapports séquentiels
Pneus : Hankook
Entretien : Gp Compétition
Combien coûte un rallye avec ta voiture ?
2 000€ pour un National.
Comment définirais-tu ta voiture ?
Extraordinaire de performance.
Comment coûte une voiture de ce niveau ?
Entre 40 000 et 45 000 €.

⑤ Tes sponsors : Présentes-nous tes sponsors

- TL Fermetures ;
- PLC2 ;
- Daniel MOQUET PISANY ;
- Groupe DC.

⑥ Ton palmarès : Rallystique

2026 : En route pour la Finale !

Rallye	Num	Type	Date ⇑	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	56	R	18/04/2026	12BPL	BARON Jonathan	CITROËN Saxo VTS	RC4 A6	17	2	1
Morbihan	67	R	02/05/2026	12BPL	GOURET Bastien	CITROËN Saxo VTS	RC4 A6	12	3	2
Printemps de Bords	92	R	23/05/2026	11NAN	GARY Audrey	CITROËN Saxo VTS	RC4 A6	Ab.		
Val de Sèvre	53	R	06/06/2026	12BPL	BARON Jonathan	CITROËN Saxo VTS	RC4 A6	10	3	1
Vins de Chinon & du Véron	71	N	26/06/2026	15CVL	BARON Jonathan	CITROËN Saxo VTS	RC4 A6	10	3	1
Saintonge	98	N	18/07/2026	11NAN	SAVINEAU Thomas	CITROËN Saxo VTS	RC4 A6	22	11	1
Côtes de Lumière	74	R	06/09/2026	12BPL	BARON Jonathan	CITROËN Saxo VTS	RC4 A6	21	6	1

2025 : La rencontre avec Jo et la Saxo VTS !

Rallye	Num	Type	Date ⇑	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Morbihan	68	R	03/05/2025	12BPL	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	RC4 A6	Ab.		
Val de Sèvre	54	R	24/05/2025	12BPL	BARON Jonathan	CITROËN Saxo VTS	RC4 A6	13	3	1
Centre Bretagne	61	R	10/08/2025	12BPL	BARON Jonathan	CITROËN Saxo VTS	RC4 A6	33*	14	2

Gilou50

2024 : Quand j'étais sur la route...

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	18	N	06/04/2024	12BPL	BERTHO Titouan	PEUGEOT 206 S16	RallyNat F214	Ab.		
Coteaux du Layon	10	R	20/04/2024	12BPL	NEMPONT Cloé	PEUGEOT 206 S16	RallyNat F214	17	7	5
Morbihan	23	R	04/05/2024	12BPL	BERTHO Titouan	PEUGEOT 206 S16	RallyNat F214	22	9	7
La Vie	24	R	21/09/2024	12BPL	BENETEAUD Paul	PEUGEOT 206 S16	RallyNat F214	Ab.		

2023 : Passage à la 206 S16 familiale !

Rallye	Num	Type	Date ⇕	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	18	N	11/03/2023	11NAN	DAUCHEL Julien	PEUGEOT 206 S16	RallyNat F214	22	5	3
Morbihan	18	R	06/05/2023	12BPL	DAUCHEL Julien	PEUGEOT 206 S16	RallyNat F214	19	5	4
Cieux - Monts de Blond	11	N	16/06/2023	10NAS	PALLARO Claire	PEUGEOT 206 S16	RallyNat F214	26	3	2
Automne Charente-Maritime	24	D	20/10/2023	11NAN	PALLARO Claire	PEUGEOT 206 S16	RallyNat F214	Ab.		
Indre	20	D	03/11/2023	15CVL	BENETEAUD Paul	PEUGEOT 206 S16	RallyNat F214	28	7	5

2022 : Les debuts en rallye !

Rallye	Num	Type	Date ⇕	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	112	R	02/04/2022	12BPL	MASSIOT Cindy	RENAULT Clio 5	RC5 Rally5	11	3	1
Morbihan	7	R	30/04/2022	12BPL	MASSIOT Cindy	RENAULT Clio 5	RC5 Rally5	Ab.		
Val de Sèvre	56	R	04/06/2022	12BPL	DAUCHEL Julien	RENAULT Clio 5	RC5 Rally5	22	3	3
Pays Basque	57	N	27/08/2022	10NAS	DAUCHEL Julien	RENAULT Clio 5	RC5 Rally5	20	3	3

7 L'interview Express :

Pluie ou Sec ?
Thomas : Sec.
Jonathan : Sec.

Jour ou Nuit ?
Thomas : Nuit.
Jonathan : J'aime la nuit, le jour.

Régional ou National ?
Thomas : National.
Jonathan : Natio.

Coupe ou Championnat de France ?
Thomas : Championnat de France.
Jonathan : Jamais fait de Championnat de France.

Technique ou Rapide ?
Thomas : Rapide.
Jonathan : Rapide, il faut être marbré.

Attaque ou Défense ?
Thomas : Attaque.
Jonathan : Attaque.

Corde ou Pas corde ?
Thomas : Corde à fond, des fois trop.
Jonathan : Maxi corde.

Foot ou Rugby ?
Thomas : Foot : équipe de France et Real Madrid.
Jonathan : Les deux.
Trail. Tous les sports.

Michelin ou Hankook ?
Thomas : Hankook.
Jonathan : Hankook.

Pilote ou Copilote ?
Jonathan : Les deux.

Sébastien LOEB ou Sébastien OGIER ?
Thomas : Loeb, c'est notre père à tous.
Jonathan : Loeb.

Poisson ou Viande ?
Thomas : Viande, pour un breton, c'est terrible.
Jonathan : Viandard, même si le poisson c'est bon.

Mer ou Montagne ?
Thomas : Mer.
Jonathan : Montagne, le trail.

Ton film préféré ?
Thomas : « OSS117-Pour vous servir ».
Jonathan : « American sniper ».

Ta musique préférée ?
Thomas : René CAOVILA.
Jonathan : Eminem « Lose yourself ».

Ton plat préféré ?
Thomas : Sushi et maki.
Jonathan : Magret.

Ta boisson préférée ?
Thomas : L'eau.
Jonathan : Du lave-glace : Cognac-Schweppes. Dijo Rhum.
On ne part pas de chez Jo, sans prendre un dijo.

Une ville ?
Thomas : Nîmes (30).
Jonathan : St-Césaire (17) : village d'enfance, ma vallée.

⑧ Zoom sur Thomas LARCHER et Jonathan BARON :

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?
Thomas : Mon papa, depuis toujours. Il a commencé en 1996.
Jonathan : Génération LOEB.

- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?
Thomas : Oser démarrer en bas avec une petite voiture.
Jonathan : Passer dans le baquet de droite avant le gauche.

- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les modifications que tu apporterais au rallye ?
Thomas : Beaucoup plus de reconnaissances aux personnes satellites aux rallyes (commissaires, techniques, speakers…). Peu de reconnaissance de la fédération.

- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?
Thomas : Savoir garder la tête froide. Croire en soi. Faire confiance à ceux qui nous entourent.
Jonathan : La rigueur.

- Quelle est la voiture de tes rêves ?
Thomas : 306 Maxi.
Jonathan : Forcément une WRC : 206 WRC, l'époque PANIZZI, GRÖNHOLM…

- **Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté/copilotée ?**
Thomas : La Saxo A6, mille lieu.
Jonathan : Copilote : la Polo GTI et en pilote la 208 VTI.

- Quel est le rallye de tes rêves ?
Thomas : Mont-Blanc ou Monte-Carlo pour l'histoire en 306 Maxi.
Jonathan : Monte-Carlo.

- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?
Thomas : Pays-Basque, Val de Sèvre, Vins de Chinon.
Jonathan : Saintonge, Pays-Basque.

- Quelle est ta spéciale préférée ?
Thomas : Spéciale Pascoenea.
Jonathan : Lussac au Saintonge.

- Quel est le rallye que tu as le moins aimé ?
Thomas : Automne : différence de position entre Châtelaillon et Surgères. Beaucoup de routiers et nostalgie de l'arrivée à La Rochelle.
Jonathan : Saintonge avec l'accident en 2024.

- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?
Thomas : Val de Sèvre 2026, j'ai cru en moi et j'ai vaincu mes peurs d'en faire trop pour aller chercher quelqu'un de rapide. Très ému à l'arrivée.
Jonathan : La cohésion dans l'habitacle. L'alchimie pilote-copilote. Quelque chose se passe dans la voiture. Dernière spéciale au VDS, je suis dans mon canap', j'annonce les notes.

- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?
Thomas : Rallye d'Automne : souci de boîte ES2. On repart, on oublie de fermer le capot. Il finit dans le pare-brise, dans la nuit, la pluie et avec beaucoup de vent.
Jonathan : Sortie au Saintonge.

- Quel est ton pilote préféré ?
Thomas : Sébastien LOEB, admiratif de ce Monsieur. Il gagne tout. C'est le meilleur pilote de rallye de l'histoire.
Jonathan : LOEB.

- Quel est ton meilleur adversaire en rallye ?
Thomas : Pierre-Antoine BURGOT.
Jonathan : Pilote : Thomas FOUCHER. Copilote : Julien CASALE.

- Thomas, un petit mot pour décrire tous tes copilotes :
- **Audrey GARY :** Adorable. Souriante. Sérieuse.
- **Bastien GOURET :** Précis. Pro. Sympa.
- **Arnaud FLEURY :** L'expérience. La famille, HP Sport.
- **Cloé NEMPONT :** Marrante. Talentueuse. Une histoire incroyable.
- **Titouan BERTHO :** Titi : Mécano. Ami proche. La tête sur les épaules.
- **Paul BENETEAUD :** Paulo : Drôle. Respectueux. Engagé.
- **Claire PALLARO :** Souriante. Marrante. Super copilote.
- **Julien DAUCHEL :** Comme mon frère. Mon témoin de mariage. Il m'a tout appris. Je lui dois beaucoup.
- **Cindy MASSIOT :** La famille. Comme ma sœur. HP Sport. C'est elle qui m'a lancée.

- Thomas, un petit mot pour décrire toutes tes voitures :
- **Clio 5 RS Line :** Voiture facile. Confortable. Super voiture pour commencer.
- **206 S16 :** C'est la continuité de l'histoire HP Sport, voiture de papy. Voiture très précise avec un châssis incroyable. Elle a encaissée, c'est une bête de caisse.

- Quelle est ta plus belle saison ?
Thomas : 2026.
Jonathan : 2026

- Quel regard portes-tu sur ta carrière rallystique ?
Si tu avais une chose à changer dans ta carrière ?
Thomas : Je suis très reconnaissant des gens qui m'entourent : ma femme pour les enfants, mon père qui est prêt à prendre la route pour l'assistance.
Me faire confiance. Pendant longtemps, je n'ai pas cru en moi. Aujourd'hui, je fais 2 passages de reco.
Jonathan : Fierté d'avoir engagé la famille là-dedans.
Carrière sans prise de tête et du plaisir. Arrêter de froisser des caisses.

- Thomas, expliques-nous ton système de note.
Une distance : Gauche/Droite de 1 serré à 5 à fond.
Vitesse passage par – ou +.
Longueur virage : court/mi-long/long.
Repère frein.
Repère visuel.

- Un petit mot sur HP Sport
C'est la famille. Crée en 1996 par Hervé et Patrice.
Une aventure extraordinaire composée de Papy, Papa, Moumout, Cissou, Arnaud, Pascal.
On a tout connu, l'évolution du rallye, des Samba « maison » à la Saxo Kit-Car au garage.
Fier de les emmener à la finale, peut-être.
Une pensée pour Picpic.

⑨ Presse-Book :

Echappement N°534,
Février 2012

Zoom sur
THOMAS LARCHER

Seul qualifié de Loire-Atlantique lors de l'opération « Rallye Jeunes », Thomas, le fils de Patrice Larcher, pilote, à l'origine d'HP Sport (pour Hervé Massiot et Patrice) et de Girls of Course, a été élevé au milieu des parcs d'assistance. « *Quand les uns et les autres ne roulaient pas, nous allions, en spectateurs, sur les grandes épreuves.* » A 10 ans, papa l'installe dans un kart pour tester son potentiel. « *Je continue à rouler en kart de temps en temps, pour le plaisir, en me donnant toujours à fond. Par exemple, j'ai roulé au Portugal où, dès la première session, le patron est venu me féliciter car j'avais le temps de référence de la piste !* » Ensuite, Thomas bifurque vers le slalom sur la 106 F2/13 familiale et ses temps ne passent pas inaperçus. « *Aujourd'hui, je monte ma voiture de rallye – une 106 F2/13 – pour la saison avec l'aide d'HP Sport, et je m'occupe, avec mon père qui me soutient énormément dans tout ce que je fais et je l'en remercie, de Girls of Course. Pour nous, la course, c'est l'esprit de famille.* » De longue date, avec les familles Massiot, Giraudineau, Drouet ou encore Moumouth. Seule anecdote regrettable, la disqualification lors de la sélection « Rallye Jeunes » pour ne pas être resté lors de la proclamation des résultats. Trop pressé d'aller annoncer la bonne nouvelle ! Qu'importe, il roulera de ses propres roues.

J.-L. Chevy

Automobile

Rallye Jeunes FFSA : Thomas Larcher en finale

Près de 500 candidats à une saison en rallye ont participé, ce week-end, à la sélection Ouest 2011, à Cholet. Parmi eux, le Nantais Thomas Larcher, jeune commercial de 19 ans, a tiré son épingle du jeu. Il a décroché l'une des huit places qualificatives pour la finale nationale de l'opération Rallye Jeunes FFSA, le 13 décembre sur le circuit de Nîmes Ledenon. Au volant d'une Citroën DS3, Larcher a franchi les 3 étapes de la sélection sur les trois pistes tracées par l'organisation. **« Je suis passionné de sport automobile et de rallye. Je lis la presse spécialisée et c'est comme ça que j'ai pris connaissance de la reprise de l'Opération Rallye Jeunes FFSA. J'ai hâte de me rendre à la finale à Nîmes. »** Le jeune Nantais sera accompagné de deux Maugeois, Jimmy Leroux du Fuilet, un apprenti mécanicien de 19 ans, et Jérôme Chevalier, 19 ans lui aussi.

Jean-Luc Chevy

Thomas Larcher s'est qualifié pour la finale.

Ouest-France 2012

Pour finir, un mot sur le site RallyeLoireAtlantique :
Thomas : J'y vais régulièrement avec les compte-rendus. J'aime le regard objectif avec des données précises et un suivi synthétique par spéciale. C'est sympathique à lire.
Jonathan : Toujours complet. Toujours de bonnes infos. Interviews et suivis sympas.

Et le mot de la fin :
Thomas : Merci à toi. C'est rigolo de faire un flash-back sur ma petite carrière.
Un grand merci à ma femme de me soutenir.
Merci à mon père de son aide.
Merci à Jojo de croire si fort en moi.
Jonathan : Que la saison 2026 se termine comme j'avais annoncé au mois de Mars avec le bob Ricard à la Finale.

Merci à Thomas LARCHER et Jonathan BARON pour l'interview.
Interview réalisé le 05 Septembre 2026.